

УТВЕРЖДАЮ

Первый
заместитель министра
культуры, спорта и молодежи
Луганской Народной Республики

А. Н. Корниенко

« » 2021 год

СОГЛАСОВАНО

Директор
Государственного учреждения
Луганской Народной Республики
«Республиканский центр физического
здоровья населения «Спорт для всех»

В. В. Колесниченко

« » 2021 год

УТВЕРЖДАЮ

Президент
Общественной организации
«Республиканская автомобильная
федерация»

Ю.А. Живолуп

« » 2021 год

СОГЛАСОВАНО

Президент
Общественной Организации
«Русские мотоциклисты»

В.М. Кишкинов

« » 2021 год

РЕГЛАМЕНТ

2 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по ралли

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент 2 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по ралли (далее - Регламент) определяет порядок, условия проведения, требования к участникам, а также порядок определения и награждения победителей и призеров, источники финансирования 2 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по ралли (далее – 2 этап Чемпионата).

1.2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с Единым календарным планом республиканских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Луганской Народной Республики на 2021 год, (далее – ЕКП), утвержденным приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики от 04.01.2021 № 2 «Об утверждении Единого календарного плана республиканских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Луганской Народной Республики на 2021 год в новой редакции» (с изменениями) и Положению о республиканских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год, в спортивных дисциплинах, содержащих в своём наименовании слова «ралли».

1.3. 2 этап Чемпионата проводится по правилам вида спорта «Автомобильный спорт», разработанным Общественной организацией «Республиканская автомобильная федерация» и утвержденным приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики от 02.11.2020 № 497.

1.4. Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Луганской Народной Республике.

Задача проведения – выявление сильнейших спортсменов Луганской Народной Республики.

1.5. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, представителей и судей на 2 этап Чемпионата.

1.6. Данный Регламент является официальным вызовом на 1 этап Чемпионата.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

2.1. Организаторами проведения 2 этапа Чемпионата являются: Общественная организация «Республиканская автомобильная федерация» (далее – ОО «РАФ») и Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики (далее - МКСМ ЛНР).

2.2. Непосредственное проведение 2 этапа Чемпионата возлагается на ОО «РАФ» при содействии Государственного учреждения Луганской Народной Республики «Республиканский центр физического здоровья населения «Спорт для всех» (далее – ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех») и Общественной организации «Русские мотоциклисты».

Обязанности сторон:

ОО «РАФ» обеспечивает проведение спортивного мероприятия, в соответствии с Правилами вида спорта «автомобильный спорт», Правилами организации и проведения ралли и иной регламентацией, определяет состав главной судейской коллегии 2 этапа Чемпионата, подготавливает план обеспечения безопасности участников и зрителей при проведении спортивных соревнований.

ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех» приобретает наградную атрибутику для награждения победителей и призеров по итогам Чемпионата.

Общественная организация «Русские мотоциклисты» обеспечивает прибытие вспомогательного и технического персонала, обеспечивающего проведение 2 этапа Чемпионата.

Состав ГСК:

Главный судья – спортивный судья республиканской категории Малиновский Юрий Владимирович, тел. 0721025152;

Главный секретарь – спортивный судья республиканской категории Живолуп Юлия Александровна;

Секретарь коллегии спортивных комиссаров – спортивный судья республиканской категории Карпова Наталья Николаевна;

Спортивный комиссар – спортивный судья республиканской категории Живолуп Юлия Александровна;

Спортивный комиссар – спортивный судья республиканской категории Карпов Андрей Викторович;

Спортивный комиссар – спортивный судья первой категории Негода Владимир Евгеньевич;

Технический комиссар – спортивный судья первой категории Живолуп Александр Игоревич;

Старший хронометрист – спортивный судья первой категории Ежов Кирилл Анатольевич.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

3.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей при проведении спортивного соревнования осуществляется в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики и возлагается на организаторов проведения соревнований: ООО «РАФ» и МКСМ ЛНР.

3.2. Присутствие официального медицинского работника во время проведения 2 этапа Чемпионата обеспечивают организаторы проведения соревнований: ООО «РАФ» и МКСМ ЛНР.

3.3. Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

3.4. Соревнования проводятся в соответствии с Указом Главы Луганской Народной Республики от 13.03.2020 № УГ – 160/20 «О введении режима повышенной готовности» (с изменениями) и требованиями по организации работы спортивных организаций в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденными Протоколом чрезвычайной санитарно-противоэпидемической комиссии при правительстве Луганской Народной Республики от 03.06.2020 № 32/2020.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОРЕВНОВАНИЯХ

4.1. Общие сведения

4.1.1. Сроки проведения 2 этапа Чемпионата – с 10 по 11 июля 2021 года.

4.1.2. Место проведения 2 этапа Чемпионата: ЛНР, г. Луганск, трасса для ралли в районе взлетной полосы ВВАУШ; Лутугинский район, трасса для ралли в районе поселка Фабричное.

4.1.3. Соревнования проводятся в личном зачете.

4.1.4. Формат соревнования – ралли 1-й категории.

4.1.5. 2 этап Чемпионата проводится в группе дисциплин ралли: «1400», «1600», «2000», с участием мужчин и женщин от 18 лет.

4.1.6. Программа 2 этапа Чемпионата:

8 июля 2021 года – окончание приёма заявок.

10 июля 2021 года:

10:00-11:00 – приезд участников, административные проверки. Луганск, район ВВАУШ 48°31'55.5" N 39°23'33.3"E

11:05-11:10 – Брифинг – собрание водителей и представителей команд. Штаб ралли. Луганск, район ВВАУШ 48°31'55.5"N 39°23'33.3"E

11:20-15:00 – Ознакомление с трассой ралли. Тесты.

15:00-16:30 – подготовительные мероприятия к торжественному открытию соревнований.

16:00-16:30 – прибытие к месту торжественного открытия. г. Луганск, «ЛТК Арена».

18:00 – парад пилотов. Торжественный старт ралли.

18:30 – Техническая инспекция. ВВАУШ 48°31'55.5" N 39°23'33.3"E

19:00 – начало режима Закрытого парка. ВВАУШ 48°31'55.5" N 39°23'33.3"E

11 апреля 2021 года:

8:45 – окончание режима Закрытого парка. ВВАУШ 48°31'55.5" N 39°23'33.3"E

9:00 – Заседание КСК. Публикация стартовой ведомости. ВВАУШ 48°31'55.5" N 39°23'33.3"E

10:00 – старт первого экипажа. СУ1 «Фабричное».

16:30 – Финиш ралли. Режим Закрытого Парка.

16:40 – Публикация предварительных результатов.

17:10 – Заседание КСК. Окончание режима Закрытого Парка.

17:15 – Публикация официальных результатов.

17:30 – Торжественное награждение. Закрытие соревнования.

4.2. Условия проведения соревнования

4.2.1. Трасса. Покрытие трассы – грунт.

Предусмотрено от 4 до 8 Специальных участков (далее – СУ). Количество и протяженность каждого СУ публикуется в Маршрутном листе.

4.2.2. Территория соревнования, включающая в себя трассу и Парк – стоянку, которая не является «Дорогой» или «Прилегающей к ней территорией», движение по ней не является «Дорожным движением», правовое регулирование этого движения осуществляется в соответствии с Дополнительным Регламентом ралли.

4.2.3. Первый день ралли:

4.2.3.1. В 1 день ралли предусмотрено ознакомление с трассой ралли. Построение автомобилей на ознакомление осуществляется в порядке живой очереди.

4.2.3.2. Пилотам предоставляется возможность проехать ознакомление и тестовые проезды, по одному разу для каждого СУ.

4.2.3.3. Пилот обязан проехать минимум один ознакомительный проезд. Организатор вправе увеличить количество ознакомительных проездов.

4.2.3.4. Разрешается ознакомление, как на спортивных автомобилях, так и на автомобилях сервиса.

4.2.3.5. Во время ознакомления экипажи обязаны соблюдать скоростной режим не более 40 км/ч. Во время тестового проезда, экипажи обязаны соблюдать ПДД ЛНР.

4.2.3.6. После ознакомления и тестовых проездов экипажам определено время на подготовку к торжественному открытию и старту ралли.

4.2.3.7. На торжественном открытии все пилоты должны быть одеты в спортивные комбинезоны.

4.2.3.8. После торжественного старта ралли все экипажи обязаны явиться на техническую инспекцию, после которой автомобили помещаются в Замкнутый Парк.

4.2.4. Второй день ралли.

4.2.4.1. Очередность и время экипажей на СУ1 осуществляется согласно стартовой ведомости.

4.2.4.2. Расписание сервиса, регруппинга, количество пунктов КВ и дорожных секций публикуется в отдельном бюллетене.

4.2.5. Старт на СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- Судья жестом подает знак Экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- Судья предупреждает Экипаж о старте за 30 и 15 секунд.
- Экипаж самостоятельно стартует в свою ровную астрономическую минуту.

4.2.6. Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 30-ти секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из СУ, а его автомобиль должен быть незамедлительно перемещен в безопасное место.

4.2.7. Пересечение условной линии старта до наступления своей астрономической минуты, зафиксированное судьей старта, является фальстартом и будет пенализировано.

4.2.8. Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

4.2.9. Таблица пенализации:

Фальстарт во время 5-ти секундного отчета до старта	1 раз – 10 сек. 2 раз – 1 минута 3 раз – 3 минуты 4 раз – исключение.
Фальстарт из стартовой зоны до 5-ти	Двойная сумма времени опережения старта

секундного отчета до старта	
Не прохождение ретардера	10 сек
Нарушение траектории трассы СУ (нарушением не будет считаться минимальный выезд за пределы трассы в случае объезда сошедшего экипажа, если иной возможность объехать препятствие нет)	по решению КСК
Нарушение спортивной дисциплины	20 сек
Нарушение дисциплины механиками экипажа, в том числе, нахождение в ЗС в состоянии алкогольного опьянения	10 сек
Не прохождение СУ, пропуск СУ	лучшее время экипажа того же класса + 2 минуты
Опоздание на КВвых. из ЗС	10 сек за каждую минуту

4.2.10. Зона Сервиса. Накопитель.

4.2.10.1. На протяжении всего периода соревнований разрешен сервис, в специально отведенном месте – Зоне Сервиса. Для обеспечения безопасности в Зоне Сервиса Организатор устанавливает Правила Зоны Сервиса, обязательные для всех экипажей, представителей и обслуживающего персонала.

4.2.10.2. В Зоне Сервиса категорически запрещается курение и разведение огня. Запрещается применение любых легковоспламеняющихся жидкостей в открытой форме содержания (бензин, дизтопливо, растворители) кроме специальных ремонтных или очищающих аэрозолей. Зона курения будет выделена Организатором дополнительно, за пределами зоны сервиса. За нарушение правил Зоны Сервиса участники могут быть исключены из соревнований.

4.2.10.3. После проезда СУ разрешается сервис силами экипажа.

4.2.11. Правила Закрытого Парка:

4.2.11.1. Закрытый парк предусмотрен после технической инспекции и после финиша ралли.

4.2.11.2. Автомобили, которые попадают в Закрытый парк, подчиняются «режиму Закрытого Парка». В закрытом парке запрещено: заводить автомобили с помощью других экипажей, которые принимают участие в соревнованиях, буксировать и толкать их.

Режим Закрытого парка действует:

от въезда в зону финиша;

от входа в зону контроля и до старта с нее.

4.2.11.3. Во время нахождения в закрытом парке запрещено под угрозой исключения выполнять сервис или ремонт.

4.2.11.4. Как исключение из режима Закрытого парка, но под контролем соответствующих официальных лиц, разрешается экипажу в зоне старта, или конца соревнований, производить замену пробитого или непригодного колеса бортовым методом.

4.2.11.5. После предоставления своего автомобиля в закрытый парк, водители немедленно покидают зону закрытого парка в 5 минутный срок, и никто из членов экипажа не может войти в него снова.

4.2.11.6. Какое-либо нарушение закрытого парка влечет за собой исключение.

4.2.11.7. Во время пребывания в Закрытом Парке запрещается закрывать автомобиль и блокировать рулевую колонку.

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

5.1. К участию во 2 этапе Чемпионата допускаются участники из городов и/или районов Луганской Народной Республики, спортсмены Донецкой Народной Республики и стран СНГ.

5.2. К участию во 2 этапе Чемпионата допускаются спортсмены: мужчины и женщины в возрасте от 18 лет и старше.

5.3. К соревнованию допускаются автомобили с каркасом безопасности, кроссовые автомобили (согласно ТТ – Приложение 2). Допускаются багги, супер-багги, квадроциклы, полноприводные автомобили вне зачёта. Рекомендована установка каркаса безопасности согласно приложению J 2004 года (ст. 251,252,253,254,2545) от 01.01.2004г.

5.4. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода на следующие зачетные группы:

Зачетная группа	Требования к автомобилям	
«1400»	Классифицируемая, официальная	Серийные автомобили с объемом двигателя до 1400 куб. см., монопривод
«1600»	Классифицируемая, официальная	Серийные автомобили с объемом двигателя до 1600 куб. см., монопривод
«2000»	Классифицируемая, официальная	Серийные автомобили с объемом двигателя до 2000 куб. см., монопривод

5.5. ГСК вправе допустить к участию в качества второго Пилота несовершеннолетнего участника, не имеющего водительского удостоверения, который ни при каких обстоятельствах, не может находиться за рулём на открытых для движения дорогах общего пользования, вне специальных

участков «ралли», при условии участия данного спортсмена в подобных соревнованиях в 2019-2020 годах и имеющего лицензию Пилота категории «Д-ю».

5.6. Участие одного водителя на разных автомобилях в одной зачётной группе не допускается. Несколько первых Водителей могут участвовать на одном автомобиле, если расписание ралли это позволяет.

5.7. ГСК вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у технического комиссара;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у судей сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- по иным причинам, оговоренным в Спортивном Кодексе РАФ и приложениям к нему;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается.

5.8. Технические требования к автомобилям публикуются в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.

5.9. Для участия в соревновании водители должны иметь шлемы разрешенных стандартов и рекомендуется применение FHR в соответствии с типом шлема, запрещено использование одежды, оставляющей открытыми руки и ноги.

5.10. Допускается нахождение в автомобиле второго водителя (штурмана), требования к экипировке которого, соответствуют требованиям к экипировке первого водителя.

5.11. Оборудование безопасности Экипажа

5.11.1. На борту автомобиля обязательно должны быть предусмотренные действующими ПДД аптечка и два светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А4- А3.

5.11.2. В спортивном автомобиле должны быть закреплены один или два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому /первому и второму Водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

5.11.3. На технические проверки должна быть представлена вся экипировка, которую экипажи будут использовать в течении соревнования.

5.11.4. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

6.1. Предварительные заявки на участие (Приложение №1) во 2 этапе Чемпионата принимаются до 12:00 8 июля 2021 года в электронном виде на электронный адрес raflpr2018@gmail.com.

6.2. Именные заявки подаются в секретариат во время административных проверок.

6.3. К именной заявке прилагаются следующие документы для каждого спортсмена:

- лицензия пилота категории «Д», «ДГ», «Д-ю» (см. п.5.5);
- лицензия Заявителя;
- спортивный технический паспорт или вкладыш в спортивный технический паспорт.

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

7.1. Время (хронометраж) фиксируется с точностью до 0,1 секунды.

7.2. Для ведения хронометража в гонке применяются электронные системы хронометража.

7.3. Результат соревнования определяется по сумме всех заездов с учетом пенализации.

7.4. В случае технической неисправности, возникшей на СУ, экипаж имеет возможность устранить неисправность и продолжить заезды по системе Супер ралли. При этом экипажу, за незавершенный СУ, а также за каждый пропущенный СУ, начисляется пенализация в виде лучшего времени экипажа, выступающего в том же зачёте + 2 минуты. При этом можно пропустить не более 2-х СУ. При пропуске третьего СУ засчитывается технический сход на данном этапе.

7.5. Последний СУ является специальным участком принципа POWER STAGE. Экипажам, которые покажут 3 лучших времени, начисляются дополнительные очки в турнирную таблицу:

1 результат – 3 очка, 2 результат – 2 очка, 3 результат – 1 очко.

7.6. Протесты и апелляции.

7.6.1. Протесты подаются:

против принятия заявки – не позднее 30 минут после окончания предстартового контроля автомобилей;

против решения технического Комиссара – на протяжении 15 мин после вынесения этого решения;

против ошибок или нарушений, осуществленных на протяжении соревнований по вопросам соответствия (несоответствия) автомобиля требованиям или классификации, установленной по окончанию соревнований

– подается на протяжении 15 мин после официальной публикации предыдущих результатов.

Запрещается внесение протестов по решениям, вынесенным судьями линии старта, судьями финиша или судьями факта по сути использования ими своих служебных обязательств.

7.6.3. Для сохранения за собой права на апелляцию представитель или первый водитель обязан на протяжении часа после публикации этого решения уведомить Спортивных Комиссаров о намерении опротестовать их решения.

7.6.4. Процедура и описание подачи протестов и апелляций описывается в Общем регламенте ралли и в отдельных бюллетенях.

7.7. Итоговые протоколы о проведенном 2 этапе Чемпионата (оригиналы), именные заявки на участие во 2 этапе Чемпионата (оригиналы) и отчет об итогах проведения 2 этапа Чемпионата (оригиналы) на бумажном и цифровом носителе предоставляются в МКСМ ЛНР и в ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех» в течении трёх дней с момента его окончания.

VII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

8.1. Расходы, связанные с командированием команд (проезд, проживание, питание), несет командирующая сторона.

8.2. Расходы, связанные с приобретением наградной атрибутики (грамоты, медали, кубки) на итоговое награждение, осуществляются за счет ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех», в рамках выделенного финансирования.

8.3. Расходы, связанные с приобретением дополнительных призов, осуществляется за счёт средств ОО «РАФ».

Приложение №1 – Заявочная форма

Приложение №2 – Технические требования к автомобилям.


Ознакомлен:

Главный судья

 Малиновский Ю.В.

Ознакомлен:

Главный секретарь

 Живолуп Ю.А.