

УТВЕРЖДАЮ

Первый

заместитель министра
культуры, спорта и молодежи
Луганской Народной Республики

А. Н. Корниенко

« 18 » 2021 год

СОГЛАСОВАНО

Директор

Государственного учреждения
Луганской Народной Республики
«Республиканский центр физического
здоровья населения «Спорт для всех»

В. В. Колесниченко

« 18 » 2021 год

УТВЕРЖДАЮ

Президент

Общественной организации
«Республиканская автомобильная
федерация»

Ю. А. Живолуп

« 18 » 2021 год

СОГЛАСОВАНО

Президент

Общественной Организации
«Русские мотоциклисты»

В. М. Кишкинов

« 18 » 2021 год

РЕГЛАМЕНТ

1 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по дрэг-рейсингу

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент 1 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по дрэг-рейсингу (далее - Регламент) определяет порядок, условия проведения, требования к участникам, а также порядок определения и награждения победителей и призеров, источники финансирования 1 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по дрэг-рейсингу (далее – 1 этап Чемпионата).

1.2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с Единым календарным планом республиканских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Луганской Народной Республики на 2021 год, (далее – ЕКП), утвержденным приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики от 04.01.2021 № 2 «Об утверждении Единого календарного плана республиканских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Луганской Народной Республики на 2021 год в новой редакции» (с изменениями) и Положению о республиканских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «дрэг-рейсинг».

1.3. 1 этап Чемпионата проводится по правилам вида спорта «Автомобильный спорт», разработанным Общественной организацией «Республиканская автомобильная федерация» и утвержденным приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики от 02.11.2020 № 497.

1.4. Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Луганской Народной Республике.

Задача проведения – выявление сильнейших спортсменов Луганской Народной Республики.

1.5. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, представителей и судей на 1 этап Чемпионата.

1.6. Данный Регламент является официальным вызовом на 1 этап Чемпионата.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

2.1. Организаторами проведения 1 этапа Чемпионата являются: Общественная организация «Республиканская автомобильная федерация» (далее – ОО «РАФ») и Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики (далее - МКСМ ЛНР).

2.2. Непосредственное проведение 1 этапа Чемпионата возлагается на ОО «РАФ» при содействии Государственного учреждения Луганской Народной Республики «Республиканский центр физического здоровья населения «Спорт для всех» (далее – ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех») и Общественной организации «Русские мотоциклисты».

Обязанности сторон:

ОО «РАФ» обеспечивает проведение спортивного мероприятия, в соответствии с Правилами вида спорта «автомобильный спорт», Правилами организации и проведения дрег-рейсинга и иной регламентацией, определяет состав главной судейской коллегии 1 этапа Чемпионата, подготавливает план обеспечения безопасности участников и зрителей при проведении спортивных соревнований.

ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех» приобретает наградную атрибутику для награждения победителей и призеров по итогам Чемпионата.

Общественная организация «Русские мотоциклисты» обеспечивает прибытие вспомогательного и технического персонала, обеспечивающего проведение 1 этапа Чемпионата.

Состав ГСК:

Главный судья – спортивный судья республиканской категории Живолуп Юлия Александровна, тел. 0721156395.

Главный секретарь – спортивный судья республиканской категории Карпова Наталья Николаевна.

Секретарь коллегии спортивных комиссаров – спортивный судья первой категории Кушим Виктория Валериевна.

Спортивный комиссар – спортивный судья первой категории Байбара Игорь Иванович.

Спортивный комиссар – спортивный судья республиканской категории Карпов Андрей Викторович.

Спортивный комиссар – спортивный судья республиканской категории Малиновский Юрий Владимирович.

Технический комиссар – спортивный судья первой категории Живолуп Александр Игоревич.

Старший хронометрист – спортивный судья республиканской категории Живолуп Юлия Александровна.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

3.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей при проведении спортивного соревнования осуществляется в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики и возлагается на организаторов проведения соревнований: ОО «РАФ» и МКСМ ЛНР.

3.2. Присутствие официального медицинского работника во время проведения 1 этапа Чемпионата обеспечивают организаторы проведения соревнований: ОО «РАФ» и МКСМ ЛНР.

3.3. Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

3.4. Соревнования проводятся в соответствии с Указом Главы Луганской Народной Республики от 13.03.2020 № УГ – 160/20 «О введении режима повышенной готовности» (с изменениями) и требованиями по организации работы спортивных организаций в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденными Протоколом чрезвычайной санитарно-противоэпидемической комиссии при правительстве Луганской Народной Республики от 03.06.2020 № 32/2020.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОРЕВНОВАНИЯХ

4.1. Общие сведения

4.1.1. Сроки проведения 1 этапа Чемпионата – 12 июня 2021 года.

4.1.2. Место проведения: г. Луганск, взлётная полоса ВВАУШ.

4.1.3. Соревнования проводятся в личном зачете.

4.1.4. Формат соревнования – дрег-рейсинг на ¼ мили.

4.1.5. 1 этап Чемпионата проводится в группе дисциплин дрег-рейсинг «Street Light», «Fast Street», «Fast Street Turbo», «Unlimited Street», «Sport», с участием мужчин и женщин от 18 лет.

4.1.6. Программа 1 этапа Чемпионата:

12.06.2021:

7:00- 9:30 – приезд участников.

8:00- 10:30 – административные проверки, техническая инспекция.

9:30- 10:30 – свободные тренировки.

10:30 – брифинг – собрание водителей и заявителей.

11:00 – начало квалификационных заездов.

13:00 – торжественное открытие соревнования.

13:10 – продолжение квалификационных заездов.

14:30 – финальные заезды.

17:30 – окончание финальных заездов.

18:00 – окончание принятия протестов, награждение, отъезд участников.

4.2. Условия проведения соревнования

4.2.1. Порядок административных и технических проверок.

4.2.1.1. Зарегистрироваться на соревнование может любой желающий водитель, имеющий лицензию категории «Д», «ДГ», «Е». Регистрация проходит предварительно и в день самого мероприятия до 10:00.

4.2.1.2. После прохождения регистрации, каждый участник проходит технический контроль и медицинский осмотр.

4.2.1.3. У каждого Водителя может быть 2 Механика (для Водителей класса Sport разрешается 3 Механика). Водитель и Механики выделяются специальными бейджами/контрольными лентами, которые запрещено снимать до окончания соревнования.

4.2.1.4. В Зоне Сервиса Участник имеет право поставить спортивный автомобиль и один технический автомобиль. В зоне сервиса могут находиться только Водители и их Механики. Присутствие посторонних зрителей – запрещено.

4.2.1.5. После регистрации и прохождения технической инспекции автомобилю запрещено покидать Парк Сервиса под угрозой исключения из соревнования. Если возникает такая необходимость, Заявитель обязан уведомить Руководителя гонки и по возвращению пройти повторный технический контроль.

4.2.2. Порядок проведения пробных заездов, квалификации.

4.2.2.1. Пробные заезды проходят по расписанию, для каждого класса отдельно, согласно Приложению 2 к данному Регламенту. Каждому автомобилю дается 1 попытка в пробном заезде. Пробные заезды не являются обязательными и участник вправе отказаться от него.

4.2.2.2. После проведения пробных заездов начинается квалификация. Квалификация проводится по классам, согласно Приложению 2. Комплектование заездов квалификации проходит в порядке возрастания стартовых номеров.

4.2.2.3. Допускается участие в квалификационном заезде одного автомобиля при отсутствии автомобилей в предстартовой очереди или по решению Руководителя гонки.

4.2.2.4. В квалификационных заездах судья старта расставляет автомобили по дорожкам по своему усмотрению.

4.2.2.5. Общее количество попыток в квалификационных заездах не более 2 (двух), но не менее одного.

4.2.2.6. Для определения результатов квалификации используется «чистое время» – время, затраченное Участником на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения линии финиша.

4.2.2.7. По итогам квалификации выбираются лучшие времена в классе. Они формируют ТОП 8 или ТОП 16 в зависимости от числа участников в классе. Участники, по времени не попавшие в топ 8 или топ 16, отсеиваются.

4.2.2.8. Порядок старта финальных заездов определяется автоматически системой телеметрии по принципу результатов квалификации 1-8, 2-7, 3-6, 4-5.

4.2.3. Предстартовая зона. Подготовка автомобиля.

4.2.3.1. В предстартовой зоне Участник должен находиться в автомобиле, в экипировке, шлеме (для класса Sport) и с пристегнутыми ремнями безопасности. С целью проверки этого судья зоны старта вправе потребовать от участника открыть дверь автомобиля, а Участник обязан выполнить данное требование.

4.2.3.2. По вызову судьи зоны старта Участник обязан в течение 3-х минут переместить свой автомобиль из сервисного парка в Предстартовую Зону для подачи авто к стартовой линии. Судья зоны старта при отсутствии возможности самостоятельно пригласить пилота, делает объявление по «громкой связи». Если автомобиль не прибыл к линии старта в течении 3-х минут или не прибыл вообще - объявляется техническое поражение.

4.2.3.3. Предстартовой зоной является обозначенная территория перед Зоной Старта, служащая для прогрева шин, ограниченная зоной выпуска из парка сервиса и линией стартовой зоны. Нахождение в данной зоне лиц, за исключением Участника и механиков запрещено.

4.2.3.4. В данной зоне, механикам разрешено проводить работы связанные с подготовкой автомобиля к старту, в том числе запускать двигатель от внешних устройств.

4.2.3.5. Если Участник не может вновь завести двигатель во время прогрева шин, или находясь в стартовой зоне в течение более 3-х минут, - ему присуждается поражение в данном заезде.

4.2.3.6. Отсутствие стартового номера является основанием для недопуска к старту.

4.2.3.7. В Зоне прогрева Организатор выделяет определенную «водную зону» в которой можно производить увлажнение покрытия, для лучшего прогрева. Увлажнение покрытия трассы кроме «водной зоны» запрещено.

Разлив воды на покрытие осуществляется персоналом Водителя в указанном судьями месте при помощи специальных леек, которые предоставляет Организатор на каждую полосу отдельно. В случае необходимости сухого прогрева, персонал Водителя может воспользоваться специальным инвентарем для закрытия мокрой зоны.

4.2.3.8. Во время пробуксовки шин запрещается стоять непосредственно перед транспортными средствами. Пересечение стартовой линии в направлении финиша во время прогрева шин разрешено не более 1 раза. После пробуксовки шин транспортным средствам запрещается делать разворот. Возврат автомобиля на стартовую позицию после прогрева шин осуществляется задним ходом и по своей дорожке. Автомобиль должен двигаться самостоятельно. Посторонняя помощь запрещена.

4.2.3.9. В случае возникновения технических проблем у автомобиля Участник обязан открыть дверь и поднять руку вверх.

4.2.3.10. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 3 (три) минутами. Отсчет этого времени начинается с момента вызова автомобиля в предстартовую зону и заканчивается установкой автомобиля на линию «pre-stage».

4.2.3.11. Решением Руководителя гонки Участнику, не успевшему поставить автомобиль на линию «pre-stage» в отведенное время, может быть присуждено техническое поражение в заезде.

4.2.3.12. В случае задержки или отмены заезда судья старта показывает Участникам сигнал. Участник обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний судей старта.

4.2.4. Стартовая процедура.

4.2.4.1. Стартовая процедура – начинается с момента подъезда автомобиля к линии «prestage» (поперечная линия, нанесенная на расстоянии 52 см от линии старта) и заканчивается загоранием сигнала светофора, находящегося в самом верху светофора.

4.2.4.2. С момента начала стартовой процедуры любая помощь механиков запрещена, в т. ч. механикам запрещается заходить за линию «pre-stage» и прикасаться к кузову автомобиля.

4.2.4.3. Участник, первым закончивший прогрев шин и готовый к старту, начинает процедуру старта, для чего приближается к линии старта, пока на стартовом светофоре не загорятся огни «pre-stage», находящиеся в самом верху светофора. После загорания данных огней Участник обязан остановиться и дожидаться момента, когда второй Участник закончит прогрев шин и также выставится на линию «pre-stage». Только после загорания огней «pre-stage» для обоих Участников, они имеют право двигаться дальше.

4.2.4.4. Участники с минимальной скоростью двигаются к линии старта, пока на стартовом светофоре не загорится сигнал «stage», находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В этот момент Участники обязаны прекратить движение в ожидании подачи стартовой команды. Время постановки автомобилей на линию «stage» ограничено 7 (семью) секундами. Фиксация автомобиля на линии «stage» (более 1 секунды)

означает что Участник уверен в правильном выставлении автомобиля и полностью готов к старту.

4.2.4.5. После фиксации автомобилей на линии «stage» (более 1 секунды) автоматически запускается процедура подачи стартовой команды.

4.2.4.6. В случае некорректного выставления на старт или движения автомобиля дальше стартовой линии на светофоре гаснет сигнал «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В данном случае судья старта вправе остановить заезд. В случае, если погас сигнал «pre-stage», но сигнал «stage» горит, заезд продолжится в штатном режиме.

4.2.4.7. В случае остановки заезда Участник(-и) обязан отъехать назад, до выключения сигнала «pre-stage», и повторить всю процедуру заново.

4.2.4.8. Правильное выставление автомобиля на стартовой позиции является обязанностью Участника.

4.2.4.9. За нарушения стартовой процедуры решением Руководителя гонки к Участнику может быть применена мера дисциплинарной ответственности. В том числе, если участник несколько раз перекачивается или откатывается с линии «stage» может быть присуждено техническое поражение.

4.2.4.10. Последовательность загорания сигналов светофора:

- через 4 секунды после включения двух сигналов «stage» – три ряда ЖЕЛТЫХ СИГНАЛОВ;

- через 0,4 секунды – ЗЕЛЕНЬЙ.

4.2.4.11. В случае ошибок или не срабатывания системы хронометража решением Главного судьи может быть назначен перезаезд. Так же допускается определение победителя в финальной части соревнования судьями факта и/или видеофиксацией.

4.2.5. Движение по трассе.

4.2.5.1. С момента подачи стартовой команды (включение зеленого сигнала стартового светофора) автомобили начинают прямолинейное движение по параллельным дорожкам к финишу.

4.2.5.2. Автомобили должны двигаться по трассе строго в пределах своей дорожки, ограниченной белыми линиями, конусами или защитными ограждениями. Пересечение осевой линии, разделяющей дорожки как минимум двумя колёсами пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

4.2.5.3. После пересечения линии финиша автомобили замедляются и направляются обратно в парк сервиса. При этом преимущество заезда на полосу возврата у автомобиля, движущегося по ближней к полосе возврата дорожке.

4.2.5.4. Для автомобилей неспособных вернуться в парк сервиса своим ходом, предусматривается место, откуда гоночные автомобили могут быть эвакуированы представителями команды или машиной эвакуации.

4.2.5.5. Максимальное время, отведенное участнику для подготовки к следующему заезду, в случае, если Участник должен ехать несколько заездов подряд – 5 минут для категории Street, 7 минут для категории Sport. Отсчет

этого времени начинается с момента прибытия автомобиля в парк сервиса и до момента въезда в предстартовую зону.

4.2.5.6. Любой участник имеет право на дополнительную подготовку к заезду, в случае неисправности, продолжительностью не более 10 минут. Отсчет этого времени начинается с момента получения такого разрешения от Руководителя гонки и заканчивается въездом автомобиля в предстартовую зону.

4.2.5.7. Данное правило не применяется, если данный автомобиль и/или его соперник (в финальной серии заездов) уже находится в предстартовой зоне.

4.2.5.8. Руководитель гонки может установить большее время по просьбе участника, однако в случае аналогичной просьбы другого участника Руководитель гонки обязан предоставить ему столько же времени, что и в предыдущем случае.

4.2.5.9. Данная процедура разрешается проводиться только один раз.

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

5.1. К участию в 1 этапе Чемпионата допускаются участники из городов и/или районов Луганской Народной Республики, спортсмены Донецкой Народной Республики и стран СНГ.

5.2. К участию в 1 этапе Чемпионата допускаются спортсмены: мужчины и женщины в возрасте от 18 лет и старше, имеющие право управлять транспортным средством категории В.

5.3. Классификация автомобилей.

Зачетная группа	Шифр		Требования к автомобилям
Street Light	SL	Классифицируемая, официальная	до 1800 куб.см.,разрешен 1 центральный дроссель.
Fast Street	FS	Классифицируемая, официальная	до 2500 куб.см. Разрешена установка многодроссельного впуска, нагнетателей.
Fast Street Turbo	FST	Классифицируемая, официальная	от 2500 куб.см. до 3500 куб.см. Разрешена установка многодроссельного впуска, нагнетателей.
Unlimited Street	US	Классифицируемая, официальная	от 3500 куб.см. Разрешена установка многодроссельного

			впуска, нагнетателей.
Sport	S	Классифицируемая, официальная	Без ограничений, согласно ТТ.

5.4. Объем двигателя определяется с учетом повышающих коэффициентов:

№	Усилители мощности	Поправочный коэффициент
1	Дизельный двигатель (кроме турбонаддува)	0,7
2	Двигатель оборудованный - механическим компрессором - системой впрыска N2O	1,3 1,5
3	Двигатель с турбонаддувом	1,7
4	Роторно-поршневой двигатель(Ванкеля)	1,6
5	Коэффициент на полный привод	1,1
6	Дизель турбо	1,0

5.5. При необходимости применения двух и более коэффициентов, например, работающий турбонагнетатель и система впрыска закиси азота, используется коэффициент – 2.0.

5.6. Класс считается состоявшимся при регистрации в нем не менее 3 автомобилей. В случае не состоявшегося класса, Участники автоматически переводятся в следующий класс.

5.7. Требования к участникам.

5.7.1. Не допускаются к соревнованиям водители, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического и иного опьянения. Организаторы оставляют за собой право отказать участнику в праве участвовать в соревнованиях при подозрении на состояние опьянения. Отказ в праве участия по такому основанию не подлежит обсуждению, протесты по данному поводу не рассматриваются.

5.7.2. На одном автомобиле в этапе Чемпионата участвует только один водитель.

5.7.3. Один участник может участвовать только в одном классе. При этом можно заявиться в свой класс или, при желании, в следующий, более старший класс на выбор. При регистрации в класс Sport участник обязан иметь шлем. Рекомендуется использование шлемов для всех классов.

5.7.4. Один участник имеет право участвовать в соревнованиях на разных авто, если эти автомобили заявлены в разные классы.

5.7.5. Участники соревнований обязаны соблюдать настоящий регламент и подчиняться требованиям судейской бригады.

5.7.6. Участники обязаны на время соревнований разместить на своих автомобилях обязательные информационные материалы.

5.7.7. Участник обязан разместить стартовый номер на боковых поверхностях автомобиля в удобном для себя месте (рекомендуется на задних боковых стеклах или передних дверях). Размещенные стартовые номера не должны ограничивать обзорность с места водителя.

5.7.8. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможно причиненный ущерб имуществу и здоровью третьих лиц, а так же за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу.

5.7.9. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности.

5.8. Требования к автомобилям.

5.8.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД(ГАИ) (с подтверждающими регистрационными документами), а также спортивные техпаспорта РАФ, установленного образца.

5.8.2. Допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям, указанным в Приложении №3 к данному Регламенту.

5.8.3. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остается за Спортивным комиссаром (по представлению Тех. комиссара соревнований). Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на Технической Инспекции, является безусловным основанием для не допуска автомобиля к соревнованиям или перевода его в другой класс.

5.9. Ответственность.

5.9.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

5.9.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

5.10. Информационные материалы.

5.10.1. Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах. В случае отказа от размещения обязательных информационных материалов Заявитель обязан уплатить штраф. В противном случае автомобиль не будет допущен к старту без возврата стартового взноса.

5.10.2. Водители обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.

5.10.3. На территории проведения соревнований запрещена любая реклама, заранее не согласованная с организаторами.

5.10.4. Присутствие рекламных флагов, растяжек и другой атрибутики клубов и команд, в зонах парк-стоянок автомобилей участников и на самих автомобилях, в зонах старта/финиша, награждения (подиума, сцены) должно быть согласовано с организаторами.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

6.1. Предварительные заявки на участие (Приложение №1) в 1 этапе Чемпионата принимаются до 12:00 11 апреля 2021 года в электронном виде на электронный адрес raflpr2018@gmail.com.

6.2. Именные заявки подаются в секретариат во время административных проверок.

6.3. К именной заявке прилагаются следующие документы для каждого спортсмена:

- лицензия пилота категории «Д», «ДГ», «Е»;
- лицензия Заявителя (при заявке от коллектива/ организации);
- спортивный технический паспорт или вкладыш в спортивный технический паспорт/ регистрационное свидетельство.

6.4. Оформление лицензий и СТП, выполняется заблаговременно. В день соревнования такое оформление возможно в исключительном порядке.

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

7.1. В зачет соревнования берется победа одного из двух пилотов на дистанции, который первым пересек линию финиша. За первый фальстарт – назначается перезаезд, за второй фальстарт или если водитель по какой-либо причине не закончил дистанцию, он получает техническое поражение в данном заезде.

7.2. Олимпийская система.

Ход соревнований проходит по Олимпийской системе на выбывание до двух поражений (Double Elimination). Олимпийская сетка выстраивается программным обеспечением хронометража. Победители заездов выходят

в следующий круг, проигравшие участники проходят заезды по олимпийской системе до последнего победителя, который так же переходит в следующий круг. В случае равенства побед - проводится 2 круг. За первое место – до двух побед, за 3 место – одна победа. Рис. 1.

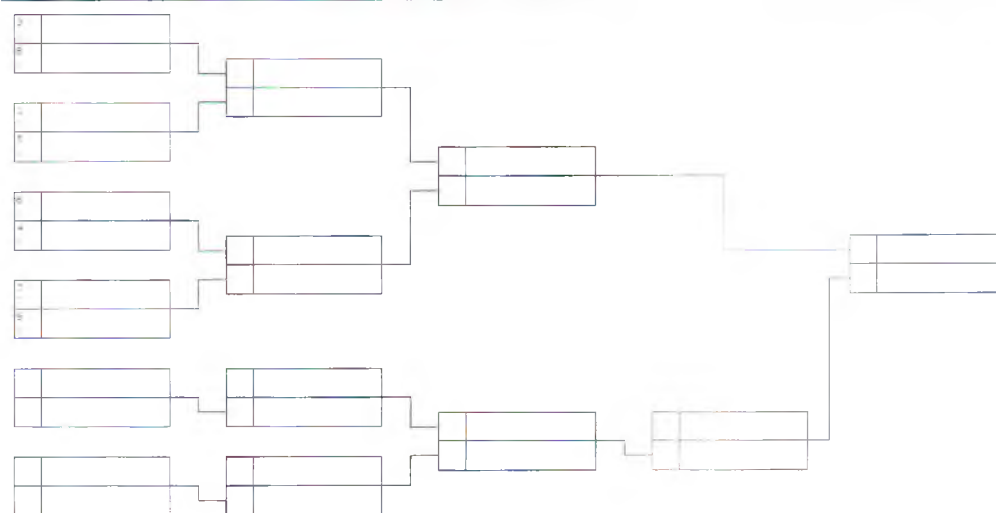


Рисунок 1. Олимпийская система до двух поражений *Double Elimination*.

7.3. Начисление очков.

7.3.1. В каждом этапе соревнования начисляются очки, в зависимости от занятого места и количества спортсменов в классе.

Схема начисления очков

1 место- 50 очков

2 место- 36 очков

3 место- 30 очков

4 место- 24 очка

5 место- 20 очков

6 место- 16 очков

7 место- 12 очков

8 место- 8 очка

9 место- 4 очка

10 место- 2 очка.

7.3.2. Спортсменам, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются бонусные очки следующим образом:

Место	Очки
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3

9-12	2
13-16	1

7.3.3. Если спортивные соревнования останавливаются по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении спортивных соревнований. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

1) если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается несостоявшимся.

2) если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам начисляются бонусные очки согласно вышеуказанной таблице, а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по вышеуказанной схеме, соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов. При этом, очки, согласно занятых мест, начисляются в 50%.

3) если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются очки, согласно занятых мест, уменьшенные вдвое.

4) если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью заверченного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (RT+ET) (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей).

7.4. Протесты и апелляции.

7.4.1. Протесты подаются:

- против принятия заявки – не позднее 30 минут после окончания предстартового контроля автомобилей;
- против последовательности заездов – не позже чем за час до начала соревнования;
- против решения Технического комиссара - на протяжении 30 мин;
- против ошибок и нарушений, совершенных во время соревнования по вопросам соответствия (несоответствия) автомобиля требованиям регламента или классификации, после окончания соревнования – на протяжении 30 минут после окончания соревнования.

7.4.2. Каждый протест должен подаваться в письменной форме, подписанный участником.

7.4.3. Протесты подаются Главному Судье соревнований (Руководителю гонки) или Спортивному Комиссару.

7.4.4. Исключается внесение протеста на решения судей на старте, финише и судей по факту трассы.

7.4.5. Все протесты изучаются Спортивными Комиссарами, которые имеют исключительное право решения. Решения по поводу протестов и апелляций являются окончательными и не подлежат сомнению.

7.4.6. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму 10000р.

7.4.7. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного вноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

7.4.8. В случае своего несогласия с решением, принятым Спортивным Комиссаром, Участник имеет право подать Апелляцию в ОО «РАФ».

7.5. Пенализация.

Пенализация может применяться Спортивными комиссарами по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации. Таблица пенализации опубликована в Приложении №4 к данному Регламенту.

7.6. Итоговые протоколы о проведенном 1 этапе Чемпионата (оригиналы), именные заявки на участие в 1 этапе Чемпионата (оригиналы) и отчет об итогах проведения 1 этапа Чемпионата (оригиналы) на бумажном и цифровом носителе предоставляются в МКСМ ЛНР и в ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех» в течении одной недели с момента его окончания.

VII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

8.1. Расходы, связанные с командированием команд (проезд, проживание, питание), несет командирующая сторона.

8.2. Расходы, связанные с приобретением наградной атрибутики (грамоты, медали, кубки) на итоговое награждение, осуществляются за счет ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех», в рамках выделенного финансирования.

8.3. Расходы, связанные с приобретением дополнительных призов, осуществляется за счёт средств ОО «РАФ».

Приложение №1 – Заявочная форма

Приложение №2 – Расписание квалификационных заездов.

Приложение №3 – Технические требования к автомобилям.

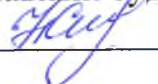
Приложение №4 – Таблица пенализации.

Ознакомлен:

Ознакомлен:

Главный судья

Главный секретарь

 Живолуп Ю.А.

 Карпова Н.Н.