

Первый
заместитель министра
культуры, спорта и молодежи
Луганской Народной Республики
А. Н. Корниенко

Директор
Государственного учреждения
Луганской Народной Республики
«Республиканский центр физического
здоровья населения «Спорт для всех»

Глава Администрации города Брянки
Луганской Народной Республики

Президент
Общественной организации
«Республиканская автомобильная
федерация»

Президент
Общественной Организации
«Русские мотоциклисты»

1 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по картингу и 1 этапа Открытого первенства Луганской Народной Республики по картингу

1.1. Настоящий Регламент 1 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по картингу и 1 этапа Открытого первенства Луганской Народной Республики по картингу (далее - Регламент) определяет порядок, условия проведения, требования к участникам, а также порядок определения и награждения победителей и призеров, источники финансирования 1 этапа Открытого Чемпионата Луганской Народной Республики по картингу и 1 этапа Открытого первенства Луганской Народной Республики по картингу (далее – 1 этап Чемпионата и Первенства).

1.2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с Единым календарным планом республиканских и международных физкультурных

мероприятий и спортивных мероприятий Луганской Народной Республики на 2021 год, (далее – ЕКП), утвержденным приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики от 04.01.2021 № 2 «Об утверждении Единого календарного плана республиканских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Луганской Народной Республики на 2021 год в новой редакции» (с изменениями) и Положению о республиканских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «картинг».

1.3. 1 этап Чемпионата и Первенства проводятся по правилам вида спорта «Автомобильный спорт», разработанным Общественной организацией «Республиканская автомобильная федерация» и утвержденным приказом Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики от 02.11.2020 № 497.

1.4. Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Луганской Народной Республике.

Задача проведения – выявление сильнейших спортсменов Луганской Народной Республики.

1.5. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, представителей и судей на 1 этап Чемпионата и Первенства.

1.6. Данный Регламент является официальным вызовом на 1 этап Чемпионата и Первенства.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

2.1. Организаторами проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства являются: Общественная организация «Республиканская автомобильная федерация» (далее – ОО «РАФ») и Министерства культуры, спорта и молодежи Луганской Народной Республики (далее - МКСМ ЛНР).

2.2. Непосредственное проведение 1 этапа Чемпионата и Первенства возлагается на ОО «РАФ» при содействии Государственного учреждения Луганской Народной Республики «Республиканский центр физического здоровья населения «Спорт для всех» (далее – ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех»), Общественной организации «Русские мотоциклисты» и Администрации города Брянки Луганской Народной Республики.

Обязанности сторон:

ОО «РАФ» обеспечивает проведение спортивного мероприятия, в соответствии с Правилами вида спорта «автомобильный спорт» и иной регламентацией, определяет состав главной судейской коллегии 1 этапа Чемпионата и Первенства, подготавливает план обеспечения безопасности участников и зрителей при проведении спортивных соревнований.

ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех» приобретает наградную атрибутику для награждения победителей и призеров по итогам Чемпионата и Первенства.

Общественная организация «Русские мотоциклисты» обеспечивает прибытие вспомогательного и технического персонала, обеспечивающего проведение 1 этапа Чемпионата и Первенства.

Администрация города Брянки Луганской Народной Республики предоставляет картодром, расположенный на территории ГУ ЛНР «Брянковский городской стадион «Шахтер».

Состав ГСК:

Главный судья – спортивный судья республиканской категории Рыбалко Тарас Юрьевич, тел. 0721440054

Главный секретарь – спортивный судья республиканской категории Рыбалко Галина Николаевна

Секретарь КСК – спортивный судья первой категории Кушим Виктория Валериевна

Спортивный комиссар – спортивный судья республиканской категории Коверга Павел Анатольевич

Спортивный комиссар – спортивный судья республиканской категории Живолуп Юлия Александровна

Спортивный комиссар – спортивный судья республиканской категории Карпов Андрей Викторович

Технический комиссар – спортивный судья первой категории Негода Владимир Евгеньевич

Главный хронометрист – спортивный судья республиканской категории Карпова Наталья Николаевна.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

3.1. Место проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства: ЛНР, г. Брянка, ГУ ЛНР «Брянковский городской стадион «Шахтер».

3.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей при проведении спортивного соревнования осуществляется в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики и возлагается на организаторов проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства: ОО «РАФ» и МКСМ ЛНР.

3.3. Присутствие официального медицинского работника во время проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства обеспечивают организаторы проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства: ОО «РАФ» и МКСМ ЛНР.

3.4. Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время

соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

3.5. Соревнования проводятся в соответствии с Указом Главы Луганской Народной Республики от 13.03.2020 № УГ – 160/20 «О введении режима повышенной готовности» (с изменениями) и требованиями по организации работы спортивных организаций в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденными Протоколом чрезвычайной санитарно-противоэпидемической комиссии при правительстве Луганской Народной Республики от 03.06.2020 № 32/2020.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОРЕВНОВАНИЯХ

4.1. Общие сведения

4.1.1. Дата проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства – 4-6 июня 2021 года.

4.1.2. Место проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства: ЛНР, г. Брянка, ГУ ЛНР «Брянковский городской стадион «Шахтер».

4.1.3 1 этап Чемпионата и Первенства проводится в личном зачете.

4.1.4. Формат соревнования – картинг.

4.1.5. 1 этап Чемпионата проводится в зачётах:

- картинг «Популярный» – мужчины и женщины от 16 лет;
- картинг «KZ2» – мужчины и женщины от 16 лет;
- картинг «Бескоробка» – юноши, девушки от 14 лет, мужчины и женщины от 16 лет (допускается участие спортсменов достигших возраста 12 лет, после оценки навыков участника и заключения КСК).

1 этап Первенства проводится в зачётах:

- картинг «Пионер Б» – юноши, девушки 9-12 лет (допускается участие с 6 лет после проверки знаний и заключения КСК);
- картинг «Пионер Н» – мальчики, девочки 9-13 лет;
- картинг «Популярный-юноши» – юноши, девушки 12-16 лет;
- картинг «Кадет» – юноши, девушки 12-18 лет.

4.1.6. Программа 1 этапа Чемпионата и Первенства:

4 июня – приезд участников, свободные тренировки, приём документов, выдача лицензий и СТП.

5 июня:

8:00-9:00 – приезд участников.

9:00-19:30 – административные и технические проверки.

9:00-12:00 – свободные тренировки по классам.

12:00- 13:00 – перерыв.

13:00 – квалификационные заезды.

20:00 – заседание КСК, публикация заявленных участников и результатов квалификации.

20:00-20:30 – брифинг для участников, тренеров и Заявителей.

6 июня:

8:00-9:00 – медицинское освидетельствование.

9:00 – 11:00 – официальные тренировки по классам (Пионер Н, Пионер Б, Кадет, Популярный - юноши – по 10 минут, Популярный, Бескоробка, KZ2 – по 15 минут).

11:00 – Торжественное открытие соревнований.

11:30-14:00 – первые финальные заезды по классам.

14:00-17:00 – вторые финальные заезды по классам.

17:15 – публикация итоговых протоколов.

18:00 – награждение.

18:30 – разъезд участников.

4.2. Условия проведения соревнования

4.2.1. Административные и технические проверки (далее АП). Медицинский осмотр.

4.2.1.1. Административные, технические проверки и медицинский осмотр проводятся на месте проведения соревнования. Порядок проведения административных, технических проверок (предстартового технического осмотра) и медицинского осмотра публикуется Организатором на информационном табло.

4.2.1.2. Присутствие Пилота или Заявителя на АП не обязательно.

4.2.1.3. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

4.2.1.4. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям с соблюдением требований безопасности и спортивную экипировку.

Представляемая спортивная экипировка должна включать в себя:

- комбинезон;
- шлем;
- перчатки;
- спортивная обувь, закрывающая щиколотку;
- защита шеи.

Защитная экипировка не должна содержать символику других государств, кроме государств, к которым имеют принадлежность участники.

На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

4.2.1.5. Медицинский осмотр проводится не ранее 3-х часов и не позднее 30-ти минут до старта соревнования. На медицинский осмотр представляется спортивная Лицензия пилота.

4.2.2. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

4.2.2.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, на каждом этапе проводятся официальные брифинги - семинары Пилотов и Заявителей.

4.2.2.2. На брифинге должны присутствовать все Пилоты и все Заявители (представители коллективных Заявителей) (роспись на протоколе каждого участника). Пилоты, не присутствовавшие на брифинге, к старту не допускаются.

4.2.2.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

4.2.3. Тренировки, квалификация.

4.2.3.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации и двух финальных заездов.

4.2.3.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, имеющие лицензии и технические паспорта, допускаются к участию в официальных тренировках.

4.2.3.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

4.2.3.4. Квалификация проходит методом хронометрируемых заездов или методом жеребьевки, по желанию Пилотов и Заявителей. Процедура хронометрируемой квалификации описана в Приложении №3 к данному Регламенту.

4.2.3.5. По окончании квалификационных заездов, секретариат формирует стартовые ведомости первых финальных заездов. Могут быть сформированы объединенные одновременно для нескольких классов картов заезды. В таких заездах может вводиться, как общий для всех стартовавших «абсолютный» зачет, так и отдельные по классам картов зачеты.

4.2.3.6. Старт в классах KZ2, Популярный, Популярный - юноши, Кадет – с места, с работающим двигателем. Старт в классах Бескоробка, Пионер Н, Пионер Б – с хода.

4.2.3.7. По итогам квалификации возможно изменение состава зачетных групп, перевод картов из одной зачетной группы в другую.

4.2.4. Финалы.

4.2.4.1. В соревновании проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

4.2.4.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами каждого зачета должен составлять не менее 30 минут.

4.2.4.3. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

4.2.5. Порядок старта и количество кругов:

- Пионер Н – 8 кругов;
- Популярный- юноши – 12 кругов;
- Пионер Б – 6 кругов;
- Популярный – 16 кругов;
- Кадет – 12 кругов;
- Бескоробка – 16 кругов;
- KZ2 – 16 кругов.

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

5.1. К участию в 1 этапе Чемпионата и Первенства допускаются участники из городов и/или районов Луганской Народной Республики, спортсмены Донецкой Народной Республики и стран СНГ.

5.2. К участию в 1 этапе Первенства допускаются спортсмены: юноши, девушки, мальчики, девочки (9-18 лет), которые достигли установленного возраста в календарный год спортивного соревнования.

К участию в 1 этапе Чемпионата допускаются спортсмены: мужчины и женщины в возрасте от 18 лет и старше.

5.3. Допускаются карты соответствующие техническим требованиям, прошедшие техническую инспекцию и имеющие спортивные технические паспорта установленного образца.

5.4. ГСК вправе отказать в участии несовершеннолетнему участнику, если посчитает, что уровень знаний и навыков данного участника недостаточен для безопасного участия в соревновании.

5.5. Пилот или Заявитель имеет право заявить на каждый этап Чемпионата и Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.6. ГСК вправе отказать в участии любому водителю и/или карту:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у технического комиссара;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у судей сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- по иным причинам, оговоренным в Спортивном Кодексе РАФ и приложениям к нему;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что транспортное средство не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других картах.

5.7. Технические требования к транспортным средствам для соревнований по картингу публикуются в Приложении № 4 к данному Регламенту.

5.8. В 1 этапе Чемпионата и Первенства могут использоваться любые шины, ныне допускаемые или ранее допускавшиеся для картинга, включая шины Воронежского шинного завода и другие. Запрещено использование шин имеющих порезы боковин, отслоение протектора, изношенных до появления нитей корда.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

6.1. Предварительные заявки на участие (Приложение №1) в 1 этапе Чемпионата и Первенства принимаются до 3 июня 2021 года в электронном виде на электронный адрес raflpr2018@gmail.com.

6.2. Именные заявки подаются в секретариат во время административных проверок.

6.3. К именной заявке прилагаются следующие документы для каждого спортсмена:

- лицензия Пилота (пилоты младше 9 лет – лицензия категории «Е-к», пилоты от 9 до 17 лет – лицензия категории «Д-ю», пилоты старше 18 лет – лицензия категории «Д», пилоты старше 18 лет, нерезиденты ЛНР – лицензия категории «ДГ»);
- лицензия Заявителя (персональная или коллективная);
- спортивный технический паспорт;
- медицинский допуск (при наличии).

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

7.1. Личные результаты Пилотов на этапе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах согласно таблице РАФ для начисления очков:

При участии в зачёте до 15 Пилотов:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При участии в зачёте до 8 Пилотов:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8
Очки	10	8	6	5	4	3	2	1

Если в классе приняло участие менее 4 Пилотов, то в финальных заездах начисляется 50% очков.

При равенстве результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат во втором финальном заезде.

7.2. Заявления и протесты.

7.2.1. Протесты принимаются в секретариат в письменной форме во время соревнования и не позднее 30 минут после финиша последнего участника:

- протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта техническим требованиям должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения;
- протест против действий других Участников, Пилотов, Заявителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;
- протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после публикации на официальном табло соревнований официальных протоколов;
- если протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Пилот допускается к соревнованиям условно («под протестом»). В случае последующего удовлетворения протеста, результат Пилота аннулируется.

7.2.2. Протест не может быть подан против судьи факта и судьи хронометража.

7.2.3. Устные заявления Пилотов, Заявителей, родителей Пилота и других заинтересованных лиц не рассматриваются.

7.2.4. В протесте должны указываться:

- ссылка на соответствующий пункт Регламента или Правил;
- причины подачи протеста;
- против кого либо, против чего подается протест.

7.2.5. Протесты должны адресоваться Главному судье или Председателю КСК.

7.3. Пеннализация.

7.3.1. Фальстарт. Фальстартом при старте «с места» считается начало движения вперед карта с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды. Фальстартом при старте «с хода» считается выезд из колонны до момента подачи стартовой команды.

В случае фальстарта применяется процедура: после финиша Пилота получившего данное нарушение, судья хронометража засекает 10 секунд и в случае финиширования других участников за это время, Пилоту-нарушителю присваивается место после данных участников.

7.3.2. Запрещается выход на трассу механиков и представителей участников, за исключением, если данный выход разрешен Главным судьей.

Первое нарушение – предупреждение. Второе нарушение – дисквалификация Пилота из заезда.

7.4. Итоговые протоколы о проведенном 1 этапе Чемпионата и Первенства (оригиналы), именные заявки на участие 1 этапе Чемпионата и Первенства (оригиналы) и отчет об итогах проведения 1 этапа Чемпионата и Первенства (оригиналы) на бумажном и цифровом носителе предоставляются в МКСМ ЛНР и в ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех» в течении 3-х дней с момента его окончания.

VIII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

8.1. Расходы, связанные с командированием команд (проезд, проживание, питание), несет командирующая сторона.

8.2. Расходы, связанные с приобретением наградной атрибутики (грамоты, медали, кубки) на итоговое награждение, осуществляются за счет ГУ ЛНР «РЦ ФЗН «Спорт для всех», в рамках выделенного финансирования.

8.3. Расходы, связанные с приобретением дополнительных призов, осуществляются за счёт средств ОО «РАФ».

Приложение №1 — Заявочная форма.


Приложение №2 — План безопасности.

Приложение №3 — Технические требования к автомобилям.

Приложение №4 — Процедура хронометрируемой квалификации.


Ознакомлен:

Главный судья

 Т.Ю. Рыбалко

Ознакомлен:

Главный секретарь

 Г.Н. Рыбалко